

058

17 JUL 2026

AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES

Pays : CAMEROUN

Projet : Programme d'Aménagement du Corridor Economique Douala-Bangui (PACE-DB)

Domaine d'Intervention : Travaux Routiers

Prêt BIRD n°K010-CM / Crédit IDA n° 8069-CM

Numéro d'ID de Projet : 513683

Le Gouvernement de la République du Cameroun a demandé un financement 362.9 millions d'Euro, (équivalent 425 millions USD) de la Banque mondiale pour le coût du *Programme d'Aménagement du Corridor Economique Douala Bangui*, et elle a l'intention d'appliquer une partie du produit aux paiements de biens, d'œuvres, de services non consultatifs et de conseil à acquérir dans le cadre de ce Programme.

Le projet comprendra les composantes suivantes :

- Composante 1 : Réhabilitation des infrastructures du corridor et amélioration de la sécurité routière.
- Composante 2 : Amélioration de l'entretien routier.
- Composante 3 : Soutien au développement économique inclusif le long du corridor.
- Composante 4 : Renforcement institutionnel et gestion du projet.
- Composante 5 : Composante de Réponse d'Urgence Contingente

Au titre de la Composante 1, les interventions majeures porteront sur la reconstruction de la Route Nationale N°3 (Yaoundé-Douala), section Yaoundé-Edéa (164 km). Pour renforcer la sécurité routière et fluidifier le trafic, les travaux prévoient l'aménagement de plus d'une dizaine de créneaux de dépassement en 2x2 voies ainsi que le redressement des virages dangereux.

Les marchés des travaux concernent

1	2	4	5	6	7	8
Re f. No.	Description	Méthode passation des marchés	Pré qualificati on (oui/non)	Préférence nationale (oui/non)	Revue de la Banque (à priori / à posteriori)	Date prévue de l'ouvertur e des offres
	Composante 1 : Réhabilitation des infrastructures du corridor et amélioration de la sécurité routière					
1	Travaux de reconstruction de la route Yaoundé-Edéa (164 km) incluant la construction et la digitalisation de deux stations de pesage en trois (03) lots	AOI	Non	Non	A Priori	12/08/26

Les services de consultants concernent

1	2	4	5	6
Ref. No.	Description des Missions	Méthode de sélection	Revue de la Banque (à priori / à posteriori)	Date prévue de soumission des propositions
Composante 1 : Réhabilitation des infrastructures du corridor et amélioration de la sécurité routière				
Sous-composante 1.1 : Réhabilitation routière				
1	Contrôle et supervision des travaux de reconstruction Yaoundé - Madoumba (52,05 km)	SFQC	A Priori	26/08/26
2	Contrôle et supervision des travaux de reconstruction Madoumba- Pont Ndoupe (52,05 km)	SFQC	A Priori	26/08/26
3	Contrôle et supervision des travaux de reconstruction Pont Ndoupe – Edéa (58.5 km)	SFQC	A Priori	26/08/26
4	Etudes techniques, environnementales et sociales de la route Yaoundé-Ayos-Bonis - Bertoua - Garoua Boulai (578 km) en 02 lots	SFQC	A Priori	16/09/26
Sous-composante 1.2 : Amélioration de la sécurité routière				
5	Recrutement d'une firme en charge du déploiement de systèmes d'aide à la conduite intelligents pour 3 000 poids lourds	SFQC	A Priori	15/11/26
Composante 2 : Amélioration de l'entretien routier				
6	Assistance technique à la programmation et à l'exécution de l'entretien : systèmes de gestion des actifs routiers, planification et audits de l'entretien, renforcement des capacités, réformes réglementaires sur le contrôle de la charge à l'essieu, etc.	SFQC	A Priori	14/10/26
Composante 3 : Appui au développement économique le long du corridor				
Sous-composante 3.1 : Routes de desserte vers les zones industrielles et agricoles				
7	Maîtrise complète des travaux de réhabilitation des Routes de desserte vers les zones industrielles et agricoles	SFQC	A Priori	09/10/26
Composante 3.2 : Développement de zones économiques et de plateformes logistiques				
8	Conception de la plateforme logistique d'Edéa, intégrant la résilience climatique et la structuration en PPP, en s'appuyant sur les études en cours du PDST	SFQC	A Priori	10/02/27
9	Etudes de faisabilité du Projet d'Aménagement des infrastructures de transport multimodal du littoral	SFQC	A Priori	23/08/26

L'acquisition de contrats financés par la Banque mondiale sera effectuée selon les procédures spécifiées dans le Règlement de passation des marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (Septième édition, septembre 2025), et est ouverte à toutes les entreprises éligibles telles que définies dans le Règlement sur les marchés publics. Après les négociations du Projet, la Banque mondiale organisera la publication sur son site web externe du plan d'acquisition initial convenu et de toutes les mises à jour ultérieures une fois qu'elle aura donné sa non-objection.

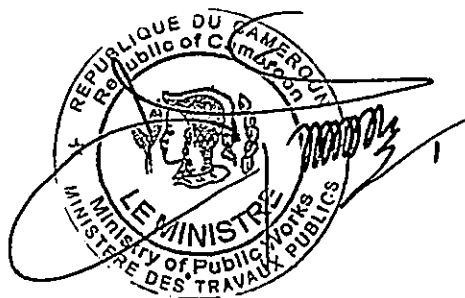
Les avis spécifiques de passation des marchés pour les acquisitions à effectuer par Appel d'Offres International (AOI) ou Appel d'Offres International réservé aux pays membres (AOI/PM) et les Appels à Manifestations d'Intérêt pour les services de consultants seront publiés au fur et à mesure qu'ils seront disponibles, sur le site internet de la Banque Mondiale, sur le portail de Journal Des Marchés Publics de Cameroun (site de l'ARMP www.armp.cm) et dans le journal du Quotidien National «Cameroon Tribune».

Par ailleurs, la section Edéa-Douala (51 km jusqu'au pont sur la Dibamba) et la construction du second pont sur la Dibamba sont en cours de préparation en vue d'un cofinancement par un pool de bailleurs comprenant l'Agence Française de Développement (AFD), la Banque Européenne d'Investissement (BEI) et l'Union Européenne (UE).

Les entreprises et les individus intéressés et éligibles, qui souhaitent être considérés pour la fourniture de biens, de travaux, de services non-conseils et de services de conseil pour le projet mentionné ci-dessus, ou ceux nécessitant des informations supplémentaires, doivent contacter l'Emprunteur à l'adresse ci-dessous :

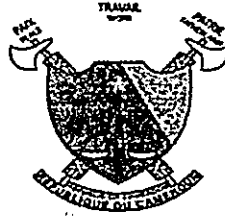
Ministère des Travaux Publics,

A l'attention de Monsieur le Ministre des Travaux Publics
Agence d'exécution de Projet : Cellule des Projets Routiers
à Financement Conjoint (CPRFC) ;
Sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, à Yaoundé.
Téléphone : (237)222 221 918 / E-mail : infos@cpr-fc.cm



Emmanuel NGANOU D.

Handwritten mark or signature.



058

GENERAL PROCUREMENT NOTICE

17 JUL 2026

Country: CAMEROON

Project: Douala-Bangui Economic Corridor Development Program (PACE-DB)

Sector: Road Construction

IBRD Loan N°K010-CM / IDA Loan N° 8069-CM

Project ID Number : 513683

The Government of the Republic of Cameroon has requested financing of 362.9 million euros (equivalent to 425 million USD) from the World Bank to cover the cost of the Douala-Bangui Economic Corridor Development Program, and it intends to use a portion of the proceeds to pay for goods, construction work, non-consulting services, and consulting services to be procured under this Program.

The project will include the following components:

- Component 1: Rehabilitation of corridor infrastructure and improvement of road safety.
- Component 2: Improvement of road maintenance.
- Component 3: Support for inclusive economic development along the corridor.
- Component 4: Institutional strengthening and project management.
- Component 5: Contingency Emergency Response Component

Under Component 1, major interventions will focus on the reconstruction of National Highway No. 3 (Yaoundé-Douala), Yaoundé-Edéa section (164 km). To improve road safety and ease traffic flow, the work includes the construction of more than ten passing lanes on the 2x2 lane highway as well as the straightening of dangerous curves.

The construction contracts cover :

1	2	4	5	6	7	8
Re f. No	Description	Procurement Method	Prequalifica tion (yes/no)	National Preference (yes/no)	Bank Review (ex ante / ex post)	Scheduled Date for Opening of Bids
	Component 1: Rehabilitation of corridor infrastructure and improvement of road safety					
1	Reconstruction of the Yaoundé-Edéa road (164 km), including the construction and digitization of two weigh stations, divided into three (03) lots	AOI	No	No	Ex Ante	12/08/26

kt

Consulting services cover

1	2	4	5	6
Ref. No.	Description of Assignments	Selection Method	Bank Review (ex ante / ex post)	Date prévue de soumission des propositions
Component 1: Rehabilitation of corridor infrastructure and improvement of road safety				
Subcomponent 1.1: Road rehabilitation				
1	Monitoring and supervision of reconstruction work on the Yaoundé–Madoumba section (52.05 km)	SBQC	Ex Ante	26/08/26
2	Monitoring and supervision of reconstruction work on the Madoumba–Ndoupe Bridge section (52.05 km)	SBQC	Ex Ante	26/08/26
3	Monitoring and supervision of reconstruction work on the Ndoupe Bridge–Edéa section (58.5 km)	SBQC	Ex Ante	26/08/26
4	Technical, environmental, and social studies for the Yaoundé–Ayos–Bonis–Bertoua–Garoua Boulaï highway (578 km) in two lots	SBQC	Ex Ante	16/09/26
Subcomponent 1.2: Improvement of Road Safety				
5	Recruitment of a firm responsible for deploying intelligent driver assistance systems for 3,000 heavy-duty trucks	SBQC	Ex Ante	15/11/26
Component 2: Improving Road Maintenance				
6	Technical assistance for maintenance planning and execution: road asset management systems, maintenance planning and audits, capacity building, regulatory reforms on axle load control, etc.	SBQC	Ex Ante	14/10/26
Component 3: Support for Economic Development Along the Corridor				
Subcomponent 3.1: Access Roads to Industrial and Agricultural Areas				
7	Comprehensive management of rehabilitation work on access roads to industrial and agricultural areas	SBQC	Ex Ante	09/10/26
Component 3.2: Development of economic zones and logistics hubs				
8	Design of the Edéa logistics hub, incorporating climate resilience and a PPP structure, based on ongoing PDST studies	SBQC	Ex Ante	10/02/27
9	Feasibility studies for the Coastal Multimodal Transportation Infrastructure Development Project	SBQC	Ex Ante	23/08/26

The acquisition of World Bank-financed contracts will be carried out according to the procedures specified in the Procurement Regulations for Borrowers seeking Investment Project Financing (Seventh Edition, September 2025), and is open to all eligible companies as defined in the Procurement Regulations. After the Project negotiations, the World Bank will post the initially agreed procurement plan and any subsequent updates on its external website once it has given its no-objection.

Specific notices for procurement of acquisitions through International Competitive Bidding (ICB) or ICB reserved for member countries (ICB/MC), as well as Calls for Expressions of Interest for consulting services, will be published as they become available on the World Bank website, on the Cameroon Public Procurement Journal portal (ARMP website www.armp.cm), and in the national daily newspaper "Cameroon Tribune".

In addition, the Edéa-Douala section (51 km up to the bridge over the Dibamba) and the construction of the second bridge over the Dibamba are being prepared for co-financing by a pool of donors including the French Development Agency (AFD), the European Investment Bank (EIB) and the European Union (EU).

Interested and eligible companies and individuals who wish to be considered for the supply of goods, works, non-consulting services, and consulting services for the project mentioned above, or those needing further information, should contact the Borrower at the address below:

**Ministry of Public Works,
Attention: Minister of Public Works
Project Implementation Agency: Jointly Funded Road Projects Unit (CPRFC);
Located at the Regional Delegation of Public Works for the Centre, in Yaoundé.
Phone: (237) 222 221 918 / Email: infos@cpr-fc.cm**



Emmanuel NGANOU D.

12